

FICHA TÉCNICA

PETROL BARRAS Y CADENAS

ACEITE ESPECIAL PARA EL SISTEMA DE BARRA Y CADENA EN MOTOSIERRAS.

Este lubricante está elaborado con aceites 100% vírgenes y aditivos de la más alta calidad y tecnología para dar al usuario excelente confiabilidad y servicio.

VENTAJAS:

- 1. Aceite especialmente diseñado para lubricar el juego de barra y cadena en motosierras, tomando en cuenta todas las condiciones que son específicas para esta aplicación, logrando el funcionamiento óptimo del conjunto de corte.
- 2. Mantiene una película lubricante altamente res<mark>istente a la rot</mark>ura entre la barra y la cadena para mantener lubricación continua.
- 3. Resiste condiciones de alta carga momentánea que provocan la formación de rebabas y filos (rebordes en la barra) indeseables que dañan el conjunto de corte y muchas veces provocan rotura del mismo.
 - a. Está aditivado para soportar la carga constante, dando un deslizamiento suave, lo que baja el calentamiento y disminuye drásticamente el desgaste de la barra y cadena, alargando la vida del conjunto.
- 4. Tiene la viscosidad adecuada para dosificar la cantida<mark>d correcta y</mark> evitar desperdicio.
- 5. Previene la corrosión de la cadena y por tanto el agarrotamiento de la misma debido a la formación de óxido. Este aceite se debe utilizar para mantener las cadenas en almacenamiento y mejorar su funcionamiento en la instalación.
- 6. Tiene la adherencia óptima para permitir que el aceite se mantenga en el conjunto pero que no se pegué el aserrín y provoque problemas de flexibilidad en la cadena.
- 7. Proporciona excelente lubricación al piñón motriz, alargando su vida útil y la de la cadena.

APLICACIÓN:

Para Uso exclusivo en la lubricación de sistemas barra-cadena en todo tipo y marca de motosierras.

CARACTERÍSTICAS FISICO - QUIMICAS

Aditivación	Especial para sist. Barra-cadena
Grado SAE	90
Viscosidad a 40 C, cSt	220
Viscosidad a 100 C, cSt	20
Indice de Visc.	95
Punto de flama, C	220
Punto de Ignición, C	235
Peso Específico a 15 C	0.896
Color ASTM	6.0