



SEKURIT VANGUARD SYN CI-4 PLUS

LUBRICANTE 100% SINTETICO PARA MOTORES A DIESEL MODELOS 2005, Y ANTERIORES.

Este aceite está fabricado con fluidos 100% sintéticos especiales y aditivos de la más alta calidad y de avanzada, para producir el aceite más avanzado para la lubricación de motores diésel de servicio pesado para los modelos 2005, siguientes y anteriores.

BENEFICIOS:

- Aceite especialmente diseñado para soportar la recirculación de gases de escape en los nuevos motores ecológicos: por lo tanto,
- Resiste mayores cantidades de hollín y carbón que los aceites anteriores.
- Tiene superior capacidad para resistir ácidos y contaminantes derivados de la mayor temperatura de operación del motor.
- Mejora la resistencia térmica de los aceites CI4 minerales, por lo que puede resistir los periodos indicados por el fabricante, y mejorar incluso el rendimiento mayor sin causar daños al motor.
- Mantiene la limpieza de los pistones y la cámara de combustión aún en las condiciones de recirculación de gases de escape.
- Incrementa la protección al desgaste en anillos, cilindros y tren de válvulas comparado con el API CH-4.
- Permite mejor filtración del aceite y evita el taponamiento del filtro del mismo.
- Mantiene en mejor forma el aceite, ya que resiste mejor a la formación de lodos y los mantiene en suspensión para evitar su sedimentación y que provoquen problemas.
- Por su base sintética supera a los aceites minerales de esta clasificación mejorando su viscosidad en altas y bajas temperaturas, por lo que tiene mejor bombeabilidad en ambas condiciones.
- Mejora su compatibilidad con los sellos del motor.
- Controla mucho mejor el consumo de aceite ya que su volatilidad del sintético es menor que el del aceite CI4 convencional.
- Permite aumentar el periodo de cambio de aceite en tiempos más largos, previa elaboración de análisis.
- Es un aceite universal para diésel y gasolina, ya que cumple con los grados de calidad API CI-4 plus para diésel y SM para gasolina.
- Permanece en el grado SAE inicial sin adelgazarse con el trabajo como los aceites anteriores y retiene por tiempo más prolongado el TBN.
- Es un aceite que ayuda a los motores a rebasar 1'000,000 km de uso antes de su reparación, si se tiene el mantenimiento adecuado.

APLICACIÓN:

Este aceite se recomienda donde el fabricante indique el uso de aceites sintéticos que cumplan con: API CI4 PLUS, API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SM, SL y SJ. Cumple y sobrepasa los requisitos de Mack EO-N, Cummins CES-20078, Caterpillar IP, IK, 1N y 1R, Navistar y Volvo VDS.

CARACTERISTICAS	GRADO SAE	GRADO SAE	GRADO SAE
PESO ESPECIFICO 15°C	0,875	0,881	0,895
VISCOSIDAD 40°C, cSt	82	113	18.5
VISCOSIDAD 100°C, cSt	13.0	16	18
INDICE DE VISCOSIDAD	145	140	128
VISCOSIDAD -15/-20°C, cP	2500/3500	5800/7000	8000/NA.
COLOR ASTM	4,0	4,5	4,5
PUNTO DE INFLAMACION, °C	230	240	245
NTA, mgKOH/g	2.2	2,2	2,10
NTB, mgKOH/g	10.1	10,1	10,1
CENIZAS SULFATADAS, %	0.9	0,9	0,9
PUNTO DE ESCURRIMIENTO, °C	-30	-20	-17

Los datos aquí proporcionados son valores típicos y fluctúan de acuerdo al rango permitido.

PRESENTACIÓN: 3.78 Lts., 19 Lts., 200 Lts. y Granel.

INFORMACIÓN TÉCNICA: Para mayor información, consulte a nuestro depto. Técnico en los tels.: 33 3601-0795 y 33 3601-03-01