



## SEKURIT PLUS SN

### ACEITE LUBRICANTE PARA MOTORES SINTETICO

Este aceite está fabricado con básicos de alta tecnología en refinación G3 así como fluidos sintéticos del tipo lineal de polialfaolefina y aditivos de la más alta calidad y de avanzada, para producir el aceite más revolucionado para la lubricación de motores gasolina SN últimos modelos.

#### **BENEFICIOS:**

- Aceite especialmente diseñado para soportar la recirculación de gases de escape en los nuevos motores ecológicos: por lo tanto,
- Economiza combustible en un rango de un 0 a 8% dependiendo del motor y de la costumbre de manejo (tendencia a trabajar suave el equipo o forzado).
- Resiste mayores cantidades de hollín y carbón que los aceites anteriores.
- Tiene superior capacidad para resistir ácidos y contaminantes derivados de la mayor temperatura de operación del motor.
- Mejora la resistencia térmica de los aceites de calidad API anterior, por lo que puede resistir los periodos indicados por el fabricante, sin causar daños al motor.
- Mantiene la limpieza de los pistones y la cámara de combustión aún en las condiciones de recirculación de gases de escape.
- Incrementa la protección al desgaste en anillos, cilindros y tren de válvulas comparado con el API SM.
- Permite mejor filtración del aceite y evita el taponamiento del filtro del mismo.

GRACIAS A SU FORMULA SINTETICA SE MEJORA CONTRA EL MINERAL LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- Mantiene en mejor forma el aceite, ya que resiste mejor a la formación de lodos y los mantiene en suspensión para evitar su sedimentación y que provoquen problemas.
- Conserva mejor su viscosidad en altas y bajas temperaturas, por lo que tiene mejor bombeabilidad en ambas condiciones.
- Mejora su compatibilidad con los sellos del motor.
- Controla mucho mejor el consumo de combustible y aceite.
- Permite aumentar el periodo de cambio de aceite en tiempos más largos, previa elaboración de análisis.
- Es un aceite universal para gasolina y diesel, ya que cumple con los grados de calidad API SN para gasolina.
- Permanece en el grado SAE inicial sin adelgazarse con el trabajo como los aceites anteriores y retiene por tiempo más prolongado el TBN.

#### **APLICACIÓN:**

Este aceite se recomienda donde el fabricante indique el uso de aceites que cumplan con: API SN, SM, SL, SJ, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, y CF. Cumple y sobrepasa los requisitos de ILSA GF-5, y anterior.

Cumple con FORD WWS-M2C930-A, 29-A, CRYSLER MS6395 y GM 6094M

Cumple con ILSAC GF5 que engloba a los constructores de vehículos japoneses.

Cumple con:  
 ACEA A3-A2, B3-98, B4-02.  
 BMW LONGLIFE  
 MB 229.3 y MB 229.1  
 PORCHE AUTO (EXCEPTO CAYENNE V6).  
 VW 505.00, 502.00, 500.00.

**ESPECIFICACION ESPECIAL:**

Cumple con secuencia IIIG prueba para depósitos en el pistón usando SAE 5W30.  
 Cumple con prueba severa de limpieza de pistones usando SAE 5W30.  
 Cumple y supera prueba V5de formación de lodos y la prueba IVA de antidesgaste usando SAE 5W30.

CARACTERISTICAS	GRADO SAE				
	0W20	5W30	5W40	5W50	5W60
VISCOSIDAD 40° C, cSt	68	83.5	119	150	180
VISCOSIDAD 100° C, cSt	10.4	11.8	15	17.5	19.3
INDICE DE VISCOSIDAD	140	135	130	128	122
COLOR ASTM	3.0	3.0	3.5	4.0	4.5
PESO ESPECIFICO 15° C	0.870	0.870	0.875	0.878	0.881
NTA (mg KOH/g)	1.9	1.98	2	2	1.9
NTB (mg KOH/g)	7	7.1	7	7	7
PUNTO DE ESCURRIMIENTO °C	-8	-31	-28	-28	-35
PUNTO DE INFLAMACION (°C)	222	230	231	238	238
CENIZAS SULFATADAS (%)	0.91	0.89	0.91	0.91	0.91
VISCOSIDAD -25 °C, cP	4400	5200	***	***	***
VISCOSIDAD -20 °C, cP	***	***	6900	6900	***
VISCOSIDAD -15 °C, cP	***	***	***	***	6800

Los datos aquí relacionados son típicos y pueden variar de acuerdo a la especificación.

**PRESENTACIÓN:** 19L, 200L, 1000L, Granel

**INFORMACIÓN TÉCNICA:** Para mayor información, consulte a nuestro depto. Técnico en los tels.: 33 3601-0795 y 33 3601-03-01