



## **SEKURIT POWER TO-4**

### **ACEITES PARA TRANSMISIONES DE PODER Y TRENES DE IMPULSION.**

EL SEKURIT POWER TO-4 es un lubricante que está diseñado para las condiciones de trabajo más exigentes tanto para componentes de última generación, diseñados para modelos nuevos y antiguos de trenes de transmisión, se formulan utilizando básicos altamente refinados con la más alta tecnología petroquímica así como aditivos de punta tecnológica.

EL POWER SEKURIT TO-4 está diseñado para ser utilizado en transmisiones de equipo pesado, transmisiones finales y sistemas hidráulicos que requieran un fluido característico Caterpillar TO-4 o Allison C-4.

Ofrecen una excelente retención de la fricción, control del desgaste, compatibilidad de sello, estabilidad a la oxidación, estabilidad a la viscosidad y por ende una mayor estabilidad térmica.

#### **VENTAJAS:**

#### **SEKURIT POWER TO4 OFRECE:**

**-Mayor vida de los componentes de la formula por lo que serán activos durante todo el tiempo satisfactorio de trabajo del fluido.**

-Especial protección contra el desgaste abrasivo y el desgaste normal, incluso en efectos de altas cargas y elevadas temperaturas.

-Excelente control de amarre (friccional) impidiendo el deslice del embrague y asegura menor ruido en la transmisión y los frenos, a la vez que reduce el desgaste.

-Muy buena compatibilidad con los materiales de las partes blandas del equipo, ayudando a mantenerlos en buenas condiciones, a la vez que las fugas se mantienen en lo más mínimo.

-Protege de muy buena manera contra la herrumbre y corrosión de las piezas metálicas de alta precisión tanto en trabajo húmedo como en condiciones de paro.

-EL SEKURIT POWER TO4 AUMENTA LA DURACION DEL EMBRAJE DE UN 40 O HASTA UN 50% MAS LA VIDA UTIL.

-Gracias a la predilección de estos aceites, se eliminan las fallas de lubricación inicial y los depósitos excesivos debido a la mala distribución del aceite en el equipo.

### **APLICACIONES:**

Los aceites SEKURIT POWER TO-4 son recomendados para transmisiones Caterpillar, transmisiones finales, frenos húmedos, transmisiones Allison powershift, convertidores del par motor, y los sistemas hidráulicos C4, TO4, TO2. Para sistemas hidráulicos se utilizan los aceites marcados como 10W, 30 O 40 este último cuando existan problemas de calentamiento.

Las transmisiones finales se utilizarán SAE 50 o 60 según sea requerido en el Manual del equipo.

Requerimientos operativos severos.

Las **transmisiones** utilizarán el grado de viscosidad ruta que requieren un fluido de SAE 10W, 30, 50 ó 60.

CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES CATERPILLAR TO-4, PRUEBA CAT TDTO (**ESTA ES UNA PRUEBA DE DESEMPEÑO EN CAMPO**), ALLISON TO-4, TO-2, Y API CF.

## SEKURIT POWER TO-4

CARACTERÍSTICAS	GRADO SAE	GRADO SAE	GRADO SAE	GRADO SAE	GRADO SAE
	10W	30	40	50	60
PESO ESPECIFICO 15°C	0.891	0.899	0.900	0.902	0.905
VISCOSIDAD 40°C, cSt	39.8	91	153	230	325
VISCOSIDAD 100°C, cSt	6.5	11.0	15.10	19.6	24.50
INDICE DE VISCOSIDAD	114	101	99	99	97
PUNTO CONGELACION°C	-28	-20	-18	-15	-10
ESPUMADO SEC I, II Y III.	PASA	PASA	PASA	PASA	PASA
PUNTO DE INFLAMACION (°C)	215	228	235	241	245
COLOR ASTM-D-1500	L3.5	3.5	4.5	5.0	6.0
CORROSION AL COBRE	1b	1b	1b	1b	1b

Los datos aquí proporcionados son valores típicos y Fluctúan de acuerdo al rango permitido.

**PRESENTACIÓN:** 19 Lts, 200 Lts Y Granel.

**INFORMACIÓN TÉCNICA:** Para mayor información, consulte a nuestro depto. Técnico en los tels.: (3) 601-07-95 y 601-03-01